



# COMUNE DI VIBONATI

(Provincia di Salerno)

## COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 129 del Reg. DATA 24-09-2021	<b>OGGETTO:</b> ALTA VELOCITÀ. PROVVEDIMENTI.
------------------------------------	--

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **ventiquattro** del mese di **settembre** alle ore **12:10**, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, regolarmente convocata, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei signori

<b>BRUSCO FRANCESCO</b>	<b>SINDACO</b>	<b>PRESENTE</b>
<b>ANGRISANO ATTILIO</b>	<b>VICE SINDACO</b>	<b>PRESENTE</b>
<b>GERBASE GENNY</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>PRESENTE</b>
<b>CAPANO TERESA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>ASSENTE</b>
<b>BASILETTI LAZZARO</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>PRESENTE</b>

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Gerardo Sola

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Udita la relazione del Sindaco sull'argomento, il quale sottolinea l'importanza fondamentale che assume per il territorio la tematica dell'Alta Velocità ferroviaria.

### **CONSIDERATO che:**

- **Lo** studio di fattibilità approvato da RFI opta, tra le alternative progettuali, per il percorso BATTIPAGLIA-VALLO DELLA LUCANIA-PRAJA A.T. che esclude dal tracciato Sapri ed il Basso Cilento ed accantona l'altra ipotesi progettuale BATTIPAGLIA-VALLO DELLA LUCANIA-PRAJA A.T. che ne prevede, invece l'inclusione;
- **Il** Comitato Civico 1987 Alta velocità ha prodotto una relazione contenente osservazioni e proposte concernenti il progetto dell'Alta Velocità, dalla quale emergono con chiarezza le plurime ragioni che dovrebbero indurre RFI ad un ripensamento, con la scelta dell'alternativa progettuale che include nel percorso della linea ferroviaria Sapri ed il Basso Cilento;

**EVIDENZIATO** che l'iniziativa del Comitato si colloca in continuità con analoghe iniziative assunte in merito da questa Amministrazione comunale che, insieme ad altre amministrazioni dell'area interessata, ritengono che sia un errore gravissimo escludere l'Alta Velocità un territorio ad alta vocazione turistica che rappresenta senza dubbio un polo di grande attrazione per i fruitori del servizio ferroviario,

### **RITENUTO:**

- Che l'iniziativa adottata dal Comitato Civico 1987 Alta Velocità meriti di essere sostenuta e supportata dall'azione politico-amministrativa dei comuni del comprensorio che sono esclusi dalla scelta progettuale dell'Alta Velocità;
- In particolare, di fare voti al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile affinché Rete Ferroviaria Italiana RFI modifichi lo studio di fattibilità relativo alla linea Salerno-Reggio Calabria, mediante l'adozione dell'ipotesi progettuale BATTIPAGLIA-VALLO DELLA LUCANIA-PRAJA A.T.- Alternativa 2, per le seguenti motivazioni:
  - a) Inclusione di tutti i territori interessati, consentendo l'accessibilità alla linea ad alta velocità alla Città di Sapri, il Golfo di Policastro, il Basso Cilento, il Potentino meridionale, il Vallo di Diano, e l'Alta Calabria;
  - b) Valorizzazione, in coerenza con gli obiettivi strategici del PNRR, delle aree di grande valenza turistica attraversate;
  - c) Creazione di nuove opportunità di sviluppo territoriale;
  - d) Significativa riduzione, a sostanziale parità di investimento e tempi di percorrenza, delle gravi criticità di ordine tecnico, sismico, archeologico e di pendenze che caratterizzano, invece, l'alternativa progettuale 1;
  - e) Facilitazione di sinergie ed interscambi tra le infrastrutture ferroviarie già esistenti (stazione di Sapri e Stazione di Praia A.T.) e/o di nuova costruzione, mediante un sistema di fermate alternative che includa i territori interessati senza aggravii di tempi di percorrenza;

**DARE ATTO** che la presente deliberazione costituisce atto di nuovo indirizzo, per cui non è richiesto il parere di regolarità tecnica e contabile di cui all'art. 49 del TUEL;

Con voti unanimi favorevoli, espressi nei modi e forme di legge

## **DELIBERA**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- 1) **DI FARE PROPRIO** il contenuto dell'allegato documento del Comitato Civico 1987 Alta Velocità datato 11 agosto 2021;
- 2) **DI FARE VOTI** al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile affinché Rete Ferroviaria Italiana (RFI) modifichi la proposta progettuale attualmente in esame Salerno-Reggio Calabria alternativa 1, in favore della ipotesi progettuale BATTIPAGLIA-VALLO DELLA LUCANIA-PRAJA A.T.- alternativa 2;
- 3) **DI DARE MANDATO** al Sindaco di porre in essere le opportune azioni, sul piano politico-istituzionale, volte al perseguimento della citata finalità;
- 4) **DI TRASMETTERE** il presente deliberato al Comune di Sapri;
- 5) **DI DICHIARARE**, con separata e successiva votazione avente il medesimo esito, ritenuta l'urgenza, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Approvato e sottoscritto

**IL SINDACO**  
F.to Brusco Francesco

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
F.to Dott. Sola Gerardo

---

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

N. 1046 del Reg. Albo Pretorio

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio **on line** del Comune per 15 gg. consecutivi, a partire dal 28-09-2021, come prescritto dall'Art.124, comma 1, del D.Lgs.267/2000.

Vibonati, 28-09-2021

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
F.to Dott. Gerardo Sola

---

**IL SOTTOSCRITTO SEGRETARIO COMUNALE ATTESTA**

-che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 24-09-2021  
-perchè dichiarata immediatamente eseguibile (Art.134, comma 4, D.Lgs.267/2000).

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
F.to Dott. Sola Gerardo

LA PRESENTE E' STATA COMUNICATA AI CAPIGRUPPO CONSILIARI CON NOTA  
PROT. N. 10383 DEL 28-09-2021

---

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE, PER USO AMMINISTRATIVO.  
Dalla Residenza comunale, li \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
Dott. Gerardo Sola