

ALLEGATO 1

TRASPORTO RAPIDO DI MASSA					
Regione	Comune	Intervento - Descrizione del progetto	Costo Complessivo M€	Finanziamenti disponibili M€	Risorse assegnate art. 1 comma 140 L. 232/16
LOMBARDIA	MILANO	Metrotranvia Milano-Limbrate: 1° lotto	98,00	89,16	8,84
		Rete tranviaria: Fornitura di 50 nuovi tram a tipologia bidirezionale	150,00	60,00	90,00
		Metropolitana - Linea M2: sostituzione impianto di segnalamento e armamento	166,65	32,65	134,00
		Metropolitana - Linea M2: interventi di adeguamento antincendio ai sensi del DM 21.10.2015	72,93	25,94	46,99
		Metropolitana - Linea M4: opere aggiuntive tratta Lorenteggio - Linate	172,50	69,00	103,50
		Circolare filoviaria: corsia preferenziale in sede protetta da piazza Cappelli a via Tertulliano	14,70	5,88	8,82
		Circolare filoviaria: corsia preferenziale in sede protetta tratto Pergolesi - Piccinini	6,65	2,65	4,00
		TOTALE MILANO		681,43	285,28
PIEMONTE	TORINO	Metropolitana - Linea 1: tratta Collegno-Cascine Vica	271,84	123,70	148,14
		Rete tranviaria: fornitura di nuovi tram (1° fase)	75,00	0,00	75,00
		TOTALE TORINO	346,84	123,70	223,14
LIGURIA	GENOVA	Metropolitana: fornitura di 11 UdT	55,00	0,00	55,00
		Metropolitana: tratta Brin - Canepari	64,28	0,00	64,28
		Metropolitana: tratta Brignole - Martinez	18,10	0,00	18,10
		TOTALE GENOVA	137,38	0,00	137,38
TOSCANA	FIRENZE	Linea tranviaria 4.1: tratta Leopolda - Piagge	166,00	119,00	47,00
TOTALE FIRENZE			166,00	119,00	47,00
LAZIO	ROMA	Metropolitana - Linee A e B: fornitura di 2 treni per linea A e 12 treni per linea B	134,40	0,00	134,40
		Metropolitana - Linea A: Fornitura in opera di sistema di controllo del traffico treni centralizzato (CTC) comprensivo di impianto per informazioni al pubblico (IAP)	4,60	0,00	4,60
		Metropolitana - Linee A e B: Interventi di adeguamento al DM 21.10.15 (alimentazione elettrica)	69,21	0,00	69,21
		Metropolitana - Linee A e B: Interventi di adeguamento al DM 21.10.15 (banchine di galleria e vie cavi)	98,86	0,00	98,86
		Metropolitana - Linee A e B: Interventi di adeguamento al DM 21.10.15 (impianto idrico antincendio e vasche di accumulo)	16,45	0,00	16,45
		Metropolitana - Linea A: manutenzioni straordinarie rotabili	72,22	6,22	66,00
		Metropolitana - Linea A: Rinnovo armamento tratta Anagnina - Ottaviano	36,00	0,00	36,00
		TOTALE ROMA	431,74	6,22	425,52

CAMPANIA	NAPOLI	Metropolitana - Linea 1: Ampliamento del Deposito Officina di Piscinola	14,60	13,14	1,46
		TOTALE NAPOLI	14,60	13,14	1,46
CALABRIA	REGGIO CALABRIA	Sistema Ferroviario Metropolitano - tratta Reggio Calabria Centrale - Melito P.S.: realizzazione di 3 fermate e upgrade tecnologico	23,00	0,00	23,00
		TOTALE REGGIO CALABRIA	23,00	0,00	23,00
SICILIA	CATANIA	Ferrovia Circumetnea: fornitura di 17 UdT	59,50	0,00	59,50
		TOTALE CATANIA	59,50	0,00	59,50
VENETO	VICENZA	Linea filoviaria: fornitura di 16 filobus	19,00	0,00	19,00
		TOTALE VICENZA	19,00	0,00	19,00
	PADOVA	Linea tranviaria SIR 3: tratta Stazione - Voltabarozzo	56,00	0,00	56,00
		TOTALE PADOVA	56,00	0,00	56,00
EMILIA ROMAGNA	RIMINI	Trasporto rapido costiero: fornitura filoveicoli	10,45	1,60	8,85
		TOTALE RIMINI	10,45	1,60	8,85
			1945,94	548,94	1397,00

RAVVISATA pertanto la necessità di acquisire con urgenza l'intesa della Conferenza Stato – Regioni al fine di evitare possibili ritardi procedurali e che rallentino l'esecuzione dei lavori;

VISTA l'intesa della Conferenza Stato –Regioni acquisita nella seduta del xx.xx.xxxx;

DECRETA

Articolo 1

Le risorse stanziare sul capitolo 7431 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale denominato "Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse", a valere sulle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, complessivamente pari a 338 milioni di euro sono ripartite, come previsto dal D.M. n.30, del 01.02.2018, tra gli interventi di seguito elencati:

Attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale

REGIONE	Attrezzaggi tecnologici e sistemi di protezione marcia treno delle seguenti ferrovie	Importo interventi ammissibili (Millioni di Euro)	Finanziamenti disponibili (Millioni di Euro)	Riparto Risorse di cui all'art. 1 c. 140 L.232/2016 (Millioni di Euro)
BASILICATA	Ferrovie Appulo Lucane	16,04	1,03	15,01
CALABRIA	Ferrovie della Calabria	74,86	0,00	74,86
CAMPANIA	Ferrovie Cumana e Circumflegrea	29,93	20,67	9,26
	Ferrovia Circumvesuviana	85,74	41,81 *	43,93
LAZIO	Ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo	66,97	0,00	66,97
	Ferrovia Roma – Giardinetti	3,00	0,00	3,00
LIGURIA	Ferrovia Genova-Casella	17,44	0,00	17,44
	Ferrovia Principe Granarolo	0,60	0,00	0,60
LOMBARDIA	Ferrovia Brescia -Iseo –Edolo	14,90	0,00	14,90
PIEMONTE	Ferrovia Domodossola - Confine Svizzero	22,73	0,00	22,73
	Ferrovia Torino Ceres	18,88	3,10	15,78
PUGLIA	Ferrovie Appulo Lucane	21,89	0,00	21,89
SARDEGNA	Ferrovie della Sardegna	31,63	0,00	31,63
	TOTALE	404,61	66,61	338

*fondi residui FSC P.O. Infrastrutture 2014/2020 – ASSE F (Piano nazionale per la sicurezza ferroviaria)