



**ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE
DELLA SICUREZZA FERROVIARIA**

**SOTTOSCRIZIONE
DELLE CONVENZIONI CON LE REGIONI**

Roma 10 ottobre 2017



Agenda

1. **Le risorse per il Piano Nazionale della Sicurezza Ferroviaria**
2. **Prima fase: le ferrovie interconnesse**
3. **Seconda fase: le ferrovie isolate**
4. **Le finalità del Piano**
5. **Le tipologie di intervento**
6. **Il riparto delle risorse per le ferrovie interconnesse**
7. **Il contenuto dei progetti regionali**
8. **Le risorse a copertura delle Convenzioni 10 ottobre 2017**
9. **Le risorse a copertura delle ulteriori Convenzioni**
10. **Estensione competenze dell'ANSF**



1. Le risorse per il Piano Nazionale della Sicurezza Ferroviaria

Il Piano Nazionale della Sicurezza Ferroviaria prevede interventi per circa 700 mln €:

- ✓ a favore delle ferrovie interconnesse per 300 mln €
- ✓ a favore delle ferrovie isolate per 398 mln €



2. Prima fase: le ferrovie interconnesse

300 milioni di €

per le ferrovie interconnesse
a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e
Coesione 2014-2020
(Delibera CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016)



3. Seconda fase: le ferrovie isolate

398 milioni di €

per le ferrovie isolate

a valere sul Fondo Investimenti

(Art. 1, c. 140, Legge di Bilancio 2017, DPCM 21 luglio 2017)

Il MIT ha chiesto alle regioni i progetti entro il 30.09.2017



4. Le finalità del Piano

Il Piano interviene per allineare le reti regionali ai livelli tecnologici e di sicurezza della rete nazionale sui sistemi di attrezzaggio e protezione della marcia treno



5. Le tipologie di intervento

Gli interventi riguardano prevalentemente:

- ✓ Sistema di protezione e controllo della Marcia del Treno (SCMT)
- ✓ Sistemi di Supporto Condotta (SSC)
- ✓ Sistemi di protezione dei passaggi a livello
- ✓ apparati unificati per più impianti (ACC) o più stazioni (ACCM)



6. Il riparto delle risorse per le ferrovie interconnesse

Sono stati ripartiti **254,22 milioni €** tra dieci
Regioni: Piemonte, Lombardia, Friuli Venezia
Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Toscana, Umbria
Abruzzo, Campania e Puglia

Ancora da ripartire **45,78 milioni di €**
per eventuali ulteriori interventi



7. Il contenuto dei progetti regionali

Le regioni hanno presentato i progetti che hanno evidenziato:

- ✓ La tipologia degli interventi
- ✓ I criteri adottati per l'individuazione degli interventi
- ✓ Il costo presunto
- ✓ I soggetti attuatori
- ✓ Il cronoprogramma
- ✓ Il fabbisogno finanziario



8. Le risorse a copertura delle Convenzioni 10 ottobre 2017

Regioni	Finanziamento
Emilia Romagna	50.550.000,00
Lombardia	5.628.000,00
Friuli Venezia Giulia	966.000,00
Toscana	2.436.000,00
Puglia	115.224.000,00
Abruzzo	15.642.000,00
Campania	46.632.000,00
Totale	237.078.000,00



9. Le risorse a copertura delle ulteriori Convenzioni

Nei prossimi giorni verranno sottoscritte le convenzioni con le regioni:

Veneto, Piemonte e Umbria
per **17.142.000 €**



10. Estensione competenze dell'ANSF

Nell'ambito delle proposte del MIT per la prossima legge di bilancio è stata inserita una norma per estendere le competenze dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferroviarie anche alle ferrovie isolate con specifici criteri attuativi